LE PATHFINDER[MD] DE NISSAN

Et si votre véhicule pouvait à coup sûr vous donner le sourire, de l'assurance et un grand frisson? Ce serait génial, non? Voici quelques-unes des raisons pour lesquelles conduire un Pathfinder[MD] s'avère une expérience inoubliable.

Prêt pour tous les terrains. Grâce à son système à 4RM intuitif, le Pathfinder[MD] s'ajuste au terrain en vous offrant le choix entre les modes 2RM, 4RM et automatique. Une exclusivité dans la catégorie[1].

Trois rangées de possibilités. La technologie LATCH AND GLIDE[MC] du système EZ Flex[MD] facilite l'accès à la 3[e] rangée : le côté droit de la 2[e] rangée se glisse et s'incline vers l'avant, même si un siège pour enfant y est installé[2].

Champion de l'économie. Non seulement le Pathfinder[MD] hybride consomme peu de carburant grâce à son bloc-batterie plus compact, mais celui-ci permet aussi d'éviter la perte d'espace aux jambes et dans l'aire de chargement.

Vous aimeriez en savoir plus sur le Pathfinder[MD]? Voyez ce qu'en disent les propriétaires sur Facebook[MD] et Twitter[MD].

Suivez Nissan Canada :









[1]Catégorie des gros multisegments/utilitaires selon *Ward's.* Le Pathfinder[MD] 2015 par rapport aux gros multisegments/utilitaires 2014 et 2015. [2]Le coulissement vers l'avant ne devrait pas être exécuté lorsqu'un enfant se trouve dans le siège pour enfant. [MD]Facebook est une marque déposée de Facebook, inc. [MD]Twitter est une marque déposée de Twitter, inc. [MD]YouTube est une marque déposée de Google inc.



PATHFINDER[MD]

2015





SI CHAQUE JOUR ÉTAIT UNE AVENTURE À PARTAGER.

Un monde vaste et brillant vous attend. Et avec l'aide du Pathfinder[MD] 2015, vous êtes fin prêt à le découvrir. Choisissez la version hybride qui allie une excellente consommation de carburant à toute la puissance à laquelle vous vous attendez du Pathfinder[MD], ou vous pouvez opter pour le puissant moteur V6, doté de la meilleure capacité de remorquage de série de sa catégorie[1,2]. Chaque Pathfinder[MD] comprend une boîte de vitesses CVT de série mariant puissance et fluidité ainsi qu'un système à quatre roues motrices (livrable) avec modes de conduite au choix du conducteur, une exclusivité dans la catégorie[1]. Prenez place dans l'habitacle le plus vaste de la catégorie[1], pourvu d'une 3[e] rangée étonnamment spacieuse et facile d'accès. Et une fois hors des sentiers, des technologies de pointe comme le système d'alerte de trafic transversal[4] et l'écran de visualisation du périmètre[3], exclusif dans la catégorie[1], vous aideront à garder un œil sur la situation. Il ne vous reste plus qu'à charger l'équipement, inviter des amis et partir. Votre prochaine aventure vous attend.

[1]Catégorie des gros multisegments/utilitaires selon *Ward's*. Le Pathfinder[MD] 2015 par rapport aux gros multisegments/utilitaires 2014 et 2015. [2]Consultez le manuel du conducteur ou le guide de remorquage de Nissan pour une utilisation appropriée. [3]Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il ne peut pas détecter tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [4]Le dispositif ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Peut ne pas détecter tous les véhicules en mouvement. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails.

Pathfinder[MD] Platine de Nissan avec équipement en option, couleur Java métallisé.

Profitez d'un confort 5 étoiles avant même d'arriver à l'auberge. Le Pathfinder[MD] se fait encore plus invitant avec des commodités haut de gamme, comme le régulateur automatique de l'air ambiant trizone[1] offert de série, et des caractéristiques livrables comme les sièges avant avec réglage de la température, les sièges de 2[e] rangée chauffants, et un volant chauffant. Sans compter le système de navigation[2] livrable offrant des mises à jour sur la circulation en temps réel[3], un système de mémorisation des réglages du siège pour 2 conducteurs (livrable) et une chaîne audio Bose[MD] de qualité supérieure, également livrable. La première classe, aucune réservation requise.

Pathfinder[MD] Platine de Nissan avec équipement en option et cuir amande. Tableau de bord américain illustré.

[1]Le fonctionnement trizone nécessite un système multimédia auxiliaire compatible. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. [2]Option installée en usine. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. [3]Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). L'abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements.



NE LAISSEZ PERSONNE DERRIÈRE.

Si le Pathfinder^{MD} est équipé pour affronter les conditions difficiles, il l'est aussi pour vous simplifier la vie. D'abord, parce qu'il offre l'habitacle à 7 places le plus spacieux de la catégorie[1], avec ses sièges de 2e rangée qui se glissent pour laisser 5 po d'espace supplémentaire aux jambes et ses sièges de 3e rangée inclinables[2,3]. Ensuite, parce qu'il offre une foule de commodités telles que le toit vitré panoramique à 2 panneaux livrable et les bouches de climatisation de série à l'arrière.

[1]Catégorie des gros multisegments/utilitaires selon *Ward's*. Le Pathfinder^{MD} 2015 par rapport aux gros multisegments/utilitaires 2014 et 2015. [2]Le coulissement vers l'avant ne devrait pas être exécuté lorsqu'un enfant se trouve dans le siège pour enfant. [3]Les sièges ne doivent pas être inclinés lorsque le véhicule est en mouvement. Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Toujours bien arrimer le chargement.

Pathfinder^{MD} Platine de Nissan avec cuir amande.

SYSTÈME DE SIÈGES EZ FLEXMD DE NISSAN

L'INNOVATION QUI VOUS DONNE TOUTE LA LATITUDE VOULUE.

Imaginez si vous pouviez accéder facilement à tous les sièges. Grâce au **système EZ FlexMD** novateur, vous pouvez faire glisser et incliner la 2e rangée pour accéder à l'arrière sans problème. Une fois que vous y êtes installé, profitez du confort exceptionnel des sièges inclinables[1,2] à la 3e rangée, une exclusivité dans la catégorie.

Le PathfinderMD met la famille au premier plan. La technologie **LATCH AND GLIDEMC** du PathfinderMD vous permet d'accéder à la 3e rangée en inclinant et en faisant glisser le siège de la 2e rangée côté passager, même lorsqu'un siège pour enfant y est installé[1].









Sièges arrière rabattables à plat. Le PathfinderMD facilite le transport en tout genre grâce à ses sièges rabattables aux 2e et 3e rangées qui font place à un espace pratiquement plat[3] de 79,8 pi.

Rangement sous le plancher. Une commodité qui vous permet de dissimuler vos biens. Vous pouvez y accéder facilement, même lorsque la 3e rangée est relevée. Un espace de rangement supplémentaire, utile lorsque vous avez 7 personnes à bord[3].

Hayon électrique. La facilité au bout des doigts. Vous pouvez ouvrir le hayon électrique livrable du PathfinderMD grâce à des boutons situés sur le hayon, le tableau de bord côté conducteur ou votre clé intelligente de Nissan.

2e ET 3e RANGÉES INCLINABLES

2e RANGÉE COULISSANTE

PathfinderMD Platine de Nissan avec cuir amande.

[1]Le coulissement vers l'avant ne devrait pas être exécuté lorsqu'un enfant se trouve dans le siège pour enfant. [2]Les sièges ne doivent pas être inclinés lorsque le véhicule est en mouvement.
[3]Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Toujours bien arrimer le chargement.

DE QUOI EN METTRE PLEIN LA VUE.

Système de divertissement trizone. Si vous avez déjà voyagé avec des enfants, vous savez sans doute à quel point il est difficile de satisfaire tout le monde. Grâce au système de divertissement trizone[1] livrable du Pathfinder[MD], c'est désormais chose possible. À l'arrière, les écrans indépendants permettent aux passagers de visionner un DVD, de regarder des photos, de jouer à des jeux vidéo et bien plus en utilisant un casque d'écoute sans fil. À l'avant, vous garderez les commandes du système à partir de l'écran VGA de 203 mm (8 po) et vous pourrez ajuster les 13 haut-parleurs de la chaîne audio Bose[MD] afin d'écouter ce qui vous plaît. Le tout, dans la plus pure harmonie.



Système de navigation de pointe. Offrant bien plus que de simples cartes, le système de navigation avec écran tactile de Nissan[2,3] (livrable) vous tient au courant de l'état de la circulation afin que vous puissiez rester en mouvement.



Interface pour iPod[MD]. Pour écouter vos pièces préférées, il suffit de brancher votre iPod[MD] dans le port USB[4] livrable et d'utiliser les commandes de la chaîne audio sur le tableau de bord ou sur le volant. En avant la musique!



Écran d'aide à la conduite perfectionné. Installé directement devant vous, il permet de consulter une foule de renseignements, des données de l'ordinateur de bord à la répartition du couple en mode 4RM. Son affichage en 3D incliné permet une lecture rapide et efficace[5,6].



Pathfinder[MD] Platine de Nissan avec équipement en option et cuir amande. Tableau de bord américain illustré.

[1]Le fonctionnement trizone nécessite un système multimédia auxiliaire compatible. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. [2]Option installée en usine. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. [3]Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). L'abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2014 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD], SiriusXM[MD] et Nav Traffic[MD] sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [4]La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. [5]L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. Même si le véhicule est équipé de l'écran d'aide à la conduite perfectionné, avant d'utiliser votre téléphone ou tout autre appareil de communication, assurez-vous de pouvoir le faire en toute sécurité. [MD]Bose est une marque déposée de The Bose Corporation. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris.

CONSOMMATION DE CARBURANT EXCEPTIONNELLE ET MEILLEURE CAPACITÉ DE REMORQUAGE DE LA CATÉGORIE[1,2].

Économie. En exclusivité dans la catégorie[1], le Pathfinder[MD] est équipé d'une boîte de vitesses Xtronic CVT[MD] de nouvelle génération, une petite merveille sans engrenages, qui procure le régime moteur idéal selon vos besoins : élevé lorsque vous avez besoin d'un surcroît de puissance et plus bas en vitesse de croisière pour un rendement écoénergétique maximal. Le Pathfinder affiche d'ailleurs une impressionnante consommation de carburant sur route de 8,6 L/100 km (33 mi/gal)[3].

Puissance. Avec 7 personnes à bord et un bateau en remorque, il y a de quoi éprouver un VUS. Le Pathfinder[MD] passe le test grâce aux 260 ch de son V6 de 3,5 L, à sa boîte CVT qui règle le régime moteur avec précision pour vous offrir la puissance dont vous avez besoin, et à sa capacité de remorquage de série de 5 000 lb[2] – la meilleure de la catégorie[1]. Vous remorquez souvent? Nous vous suggérons l'attelage de remorque livrable avec faisceau de fils à 7 broches[2] (consultez la fiche technique).



Système à 4RM tout-mode intuitif. Avec ce système offert tant pour le modèle hybride que celui avec moteur V6, le Pathfinder[MD] est le seul véhicule de sa catégorie[1] à proposer des modes de conduite au choix du conducteur. Choisissez le mode 2RM à prise permanente pour une meilleure consommation de carburant ou passez en mode Auto pour une traction optimale qui répartit la puissance entre les roues avant et arrière en fonction des conditions. Pour les conditions difficiles, le mode 4RM est le meilleur choix.



V6 de 3,5 L **260 ch** **240** LB-PI DE COUPLE **5 000** LB DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE[2]

IMPORTANT : À compter de l'année modèle 2015, le gouvernement du Canada a approuvé de nouvelles méthodes d'essai pour établir des cotes de consommation de carburant plus représentatives des conditions et des styles de conduite. Ces nouvelles méthodes d'essai à cinq cycles sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route par rapport à celles obtenues au moyen de la méthodologie précédente (essais à deux cycles), et donnent lieu à des cotes jusqu'à 20 pour 100 plus élevées par rapport aux cotes précédentes. Les estimations de consommation de carburant pour les véhicules Nissan 2015 peuvent sembler être plus basses comparativement aux années précédentes, et à certains véhicules de la concurrence pour lesquels les données basées sur les nouveaux critères d'essai n'ont pas encore été publiées. Les véhicules de l'année modèle 2015 ne consomment donc pas davantage de carburant que les véhicules comparables de l'année modèle 2014 lorsque soumis aux même conditions de conduite. Pour de plus amples informations, consultez **nissan.ca/carburant2015**

Pathfinder[MD] Platine de Nissan avec équipement en option, couleur rouge cayenne.

[1]Catégorie des gros multisegments/utilitaires selon Ward's. Le Pathfinder[MD] 2015 par rapport aux gros multisegments/utilitaires 2014 et 2015. [2]Consultez le manuel du conducteur ou le guide de remorquage de Nissan pour une utilisation appropriée. [3]Consommation estimative du Pathfinder[MD] 2015 modèle à 2RM. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement. La consommation de carburant estimative pour le Pathfinder[MD] 2015 est basée sur la nouvelle méthodologie des essais sur la consommation de carburant à 5 cycles de Transports Canada. Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement.



TECHNOLOGIE HYBRIDE DE NISSAN

INNOVER POUR SORTIR DES SENTIERS BATTUS.

La technologie hybride, synonyme de compromis? Les hybrides permettent de réaliser des économies de carburant, mais il faut souvent faire des compromis sur la puissance et le confort, sans compter qu'ils coûtent plus cher. Alors que diriez-vous d'une solution plus au goût du jour? Le Pathfinder[MD] hybride est économe dès que vous le mettez en marche; il est doté d'une technologie qui éteint automatiquement le moteur lorsque vous attendez au feu rouge et qui le redémarre instantanément lorsque vous roulez à nouveau. Également efficace à plus grande vitesse, le moteur ralentit et se « débranche » de la boîte de vitesses lorsque la puissance n'est pas requise.



Le système de navigation de Nissan (livrable) avec écran VGA de 203 mm (8 po) vous permet de surveiller l'activité du système hybride.

8,5 L/100 km (33 mi/gal) SUR ROUTE[3]

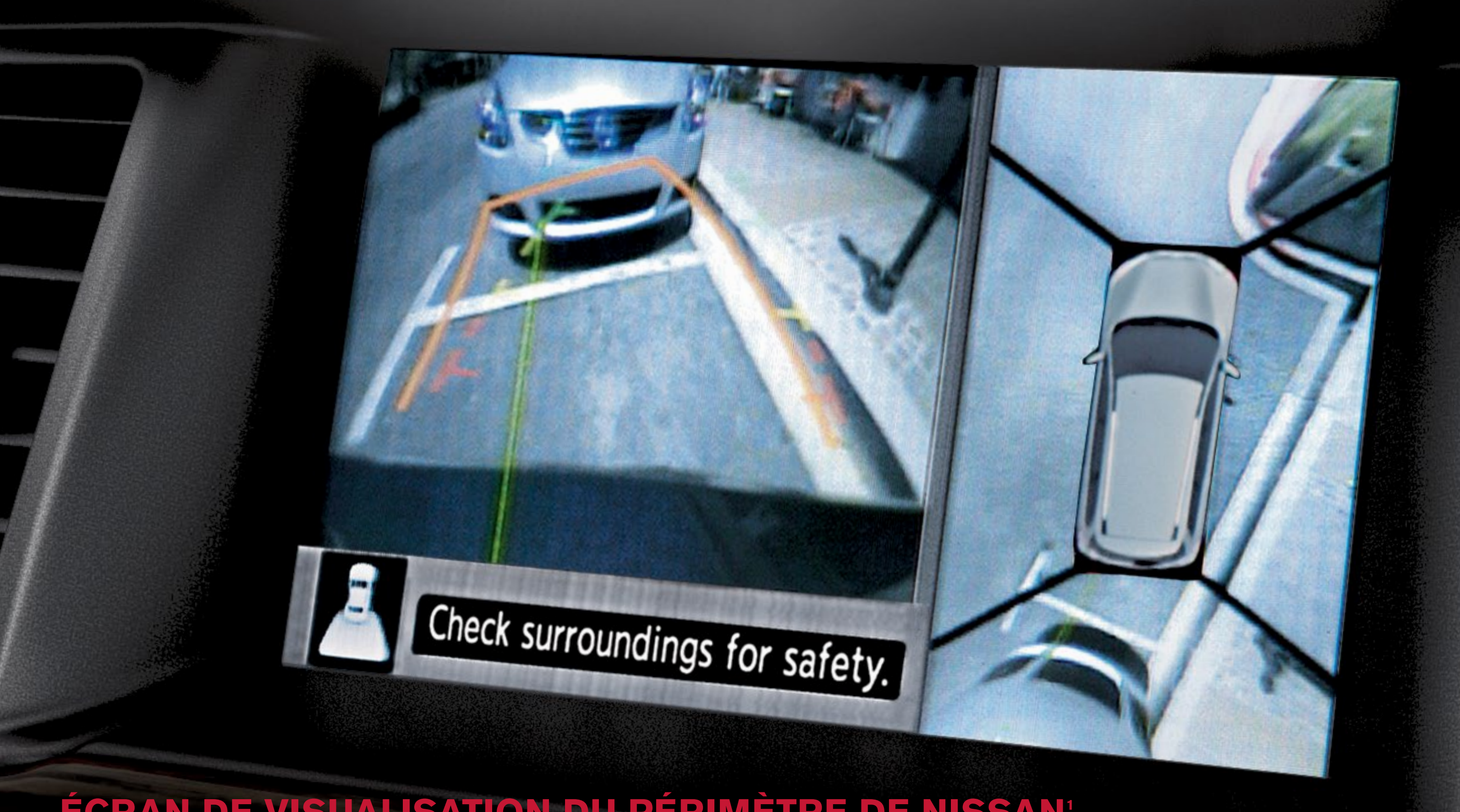
250 CHEVAUX

243 LB-PI DE COUPLE

859 KM PAR PLEIN

Son moteur 4 cylindres suralimenté combiné à un moteur électrique procure une accélération puissante, tandis que le système à 4RM tout-mode vous offre les capacités caractéristiques du Pathfinder[MD]. De plus, son bloc-batterie situé à l'arrière est plus petit que celui d'autres véhicules hybrides, donc pas de perte d'espace aux jambes à l'arrière, ni dans l'aire de chargement. Le Pathfinder[MD] hybride a même été conçu pour être abordable. Un chemin que la plupart des véhicules hybrides n'empruntent pas.

Pathfinder[MD] hybride Platine de Nissan avec équipement en option, couleur blanc nacré.



ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE DE NISSAN[1]

IL ASSURE VOS ARRIÈRES. ET TOUT LE RESTE.

Imaginez le stationnement en parallèle simplifié. Une caméra de marche arrière peut être très utile pour reculer, mais lorsque vient le temps de se stationner, il est plus pratique de voir tout autour du véhicule. Voilà pourquoi le Pathfinder[MD] vous offre un écran de visualisation du périmètre[1] (livrable) en exclusivité dans la catégorie[2]. Quatre caméras créent une image virtuelle en plongée à 360 degrés[3]. Le conducteur peut sélectionner l'affichage sur l'écran divisé d'une combinaison de plans plus serrés de l'avant, de l'arrière et d'un côté du véhicule et avoir ainsi une meilleure vue d'ensemble. Et comme les obstacles ne sont pas tous immobiles (les paniers d'épicerie, ça vous dit quelque chose?), le nouveau système d'alerte de trafic transversal surveille les alentours et vous avertit si des objets en mouvement se trouvent à proximité du véhicule[4]. Tout simplement brillant.

[1]Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il ne peut pas détecter tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [2]Catégorie des gros multisegments/utilitaires selon Ward's. Pathfinder[MD] et Pathfinder[MD] hybride 2015 comparativement à la concurrence de 2014. [3]Vue virtuelle composite à 360 degrés du véhicule. [4]Le dispositif ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Peut ne pas détecter tous les véhicules en mouvement. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails.

DROIT DEVANT

En marche avant, l'écran affiche une vue de l'avant et une vue en plongée pour vous permettre d'avancer le plus possible.

LA TOUCHE FINALE

Située sous le rétroviseur du côté conducteur, cette caméra permet d'offrir une vue virtuelle en plongée à 360 degrés[3], tant en marche avant qu'en marche arrière.

MÉNAGEZ VOS JANTES

En marche avant ou arrière, appuyez sur le bouton « Caméra » pour passer de la vue en plongée à la vue de côté et ainsi voir à quelle distance vous vous trouvez du trottoir.

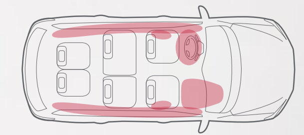
FINIES LES AUTOS TAMPONNEUSES

Lorsque vous reculez, l'écran vous aide à voir ce qui se trouve directement derrière le véhicule, tandis que la vue en plongée permet de mieux repérer les petits objets situés sous votre glace.

LE BOUCLIER DE SÉCURITÉ DE NISSAN

ENTOUREZ-VOUS DE CONFIANCE.

Imaginez si vous aviez toute l'assurance nécessaire à chaque aspect de la conduite. Le bouclier de sécurité de Nissan est notre approche globale de la sécurité, présente aux étapes de la conception de chacun de nos véhicules. Les caractéristiques décrites ici ne représentent que quelques-unes des nombreuses autres caractéristiques de votre Nissan qui contribuent à vous protéger en mettant l'accent sur trois aspects clé : avoir à l'œil les systèmes de votre véhicule et ce qui vous entoure, vous seconder en cas de situation inattendue et vous garder en sécurité si un accident devait survenir, voilà notre façon de prendre soin de vous et de vos proches.

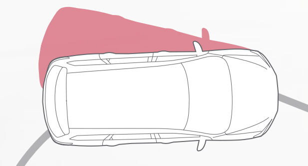


6 coussins gonflables de série. Lorsqu'une collision est inévitable, la carrosserie en zones de Nissan amortit l'impact, tandis que les systèmes de coussins gonflables et de ceintures de sécurité perfectionné[1] contribuent à la sécurité des occupants.

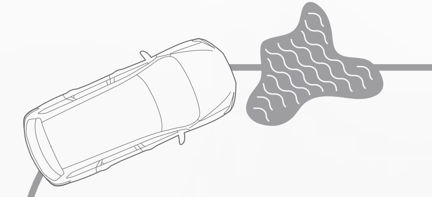
Moniteur de pression des pneus. Avec cette caractéristique de série, lorsque la pression de gonflage d'un pneu est basse, une icône s'allume au tableau de bord pour vous le faire savoir[2]. Pour le gonflage des pneus, le signal de pression adéquate des pneus émet un petit coup de klaxon lorsque vous atteignez la pression recommandée[3].

1. Système d'avertissement sur l'angle mort[4]. Ce système livrable allume un témoin lorsqu'il détecte un véhicule dans l'angle mort, et produit une tonalité d'avertissement si vous signalez votre intention de changer de voie[4].

2. Système d'alerte de trafic transversal. Quand vous êtes en marche arrière, le système d'alerte de trafic transversal[5] vous avertira des objets en mouvement de chaque côté ou à l'arrière du véhicule.



Contrôle dynamique du véhicule. Aussi connu sous le nom de contrôle de la stabilité, le contrôle dynamique du véhicule (CDV) surveille la conduite et le freinage pour vous aider à maintenir le cap dans certaines conditions en réduisant le régime moteur et en appliquant, au besoin, une force de freinage appropriée à certaines roues[6].



Système de traction asservie. Lorsque le système de traction asservie décèle le patinage d'une roue motrice, il réagit en réduisant l'accélération ou en appliquant une force de freinage afin de maintenir la traction.

Répartition électronique de la force de freinage avec assistance au freinage. La répartition électronique de la force de freinage est conçue pour appliquer une force supplémentaire aux freins arrière si elle détecte un poids additionnel à l'arrière. Lorsque vous devez freiner violemment, l'assistance au freinage[7] détecte alors la force avec laquelle vous appliquez les freins. Si elle détecte qu'il s'agit d'une situation d'urgence, le système interviendra automatiquement pour appliquer la force de freinage maximale.

snug kids. Les ingénieurs en sécurité de Nissan ont passé des milliers d'heures à vérifier l'installation de centaines de sièges pour enfant dans nos véhicules. Résultat : notre guide « Snug Kids[MD] », une première dans l'industrie, qui répertorie les sièges pour enfant convenant aux places arrière des véhicules Nissan, en plus de donner d'excellents conseils sur leur installation. Vous pouvez l'obtenir à l'adresse **nissan.ca/owners/fr**.



[1]Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. L'aire de déploiement pourrait être différente. De plus, ils se dégonflent après s'être déployés. [2]Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. [3]La clé de contact doit être à la position « On » pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. [4]Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets qui se trouvent autour de vous. [5]Le dispositif ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Peut ne pas détecter tous les véhicules en mouvement. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. [6]Le CDV, qui doit demeurer activé pendant la conduite sauf lorsque le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, ne peut prévenir les accidents en raison de virages brusques, de négligence ou de conduite dangereuse. [7]L'assistance au freinage est uniquement un dispositif qui assiste le conducteur. Elle n'est pas conçue pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps.

SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

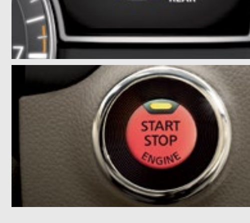
MOTEUR V6



S

V6 de 3,5 L de 260 ch, boîte de vitesses Xtronic CVT[MD], système à 4RM tout-mode intuitif (livrable), assistance au démarrage en pente, jantes en alliage d'aluminium de 18 po, 7 places, sièges EZ Flex[MD], régulateur automatique de l'air ambiant trizone, écran d'aide à la conduite perfectionné, télédéverrouillage des portières sans clé, démarrage par bouton-poussoir, glaces électriques, chaîne audio à 6 haut-parleurs avec radio AM/FM et changeur de 6 CD au tableau de bord, lecture des CD MP3/WMA, prise audio auxiliaire[1], commandes audio éclairées au volant, système de coussins gonflables perfectionné de Nissan, contrôle dynamique du véhicule (CDV) et système de traction asservie, moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate







SV — ÉQUIPEMENT DE LA VERSION S, PLUS :

Siège conducteur à 8 réglages électriques, phares intelligents automatiques, antibrouillards, rails de toit, hayon électrique, centre d'information du véhicule avec écran couleur QVGA de 178 mm (7 po), caméra de marche arrière, système de sonar arrière, affichage de la pression de chaque pneu, système téléphonique mains libres Bluetooth[MD2], clé intelligente de Nissan, rétroviseur intérieur antiéblouissement, ouvre-porte de garage universel HomeLink[MD], glaces électriques avec ouverture/fermeture monotouche des glaces avant, essuie-glaces plats à balayage intermittent et à cadence variable sensibles à la vitesse, miroir de courtoisie éclairé au dos des pare-soleil, sièges avant en tissu chauffants, volant chauffant, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, chaîne audio avec radio AM/FM et lecteur CD, port USB[1], prise pour magnétoscope à l'arrière[1], radio par satellite SiriusXM[MD3]







SL — ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV, PLUS :

Attelage de remorque avec faisceau de fils à 7 broches, sièges et portières rehaussés de cuir, baguettes de flanc chromées, rétroviseurs extérieurs s'inclinant vers le bas en marche arrière, démarreur à distance, boussole numérique intégrée au rétroviseur intérieur, éclairage d'accueil, sièges de 2e rangée chauffants, mémorisation de la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs, support lombaire à réglage électrique côté conducteur, siège passager avant à 4 réglages électriques, garnitures en similibois, prise de courant alternatif de 120 volts, plaques de seuil de portières avant en acier inoxydable

ENSEMBLE LIVRABLE :

Ensemble Technologie et privilège SL







Platine — ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SL, PLUS :

Jantes en alliage d'aluminium de 20 po, toit vitré panoramique à 2 panneaux , système de navigation sur disque dur de Nissan avec écran tactile VGA de 203 mm (8 po) et reconnaissance vocale, NavTraffic[3], écran de visualisation du périmètre, chaîne audio Bose[MD] à 13 haut-parleurs avec technologie Acoustic Waveguide[MD], système de divertissement trizone avec 2 écrans de 178 mm (7 po) intégrés aux appuie-tête, télécommande et 2 casques d'écoute sans fil, prise pour magnétoscope à l'arrière[1], lecture des DVD vidéo, transmission audio sans fil Bluetooth[MD2], sièges avant à réglage de la température (chaud et froid), colonne de direction inclinable et télescopique électriquement, mémorisation de la position du volant





HYBRIDE

SV — ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV AVEC MOTEUR V6, PLUS :

Moteur 4 cylindres suralimenté de 2,5 L et moteur électrique faisant appel à un système intelligent à double embrayage et à une batterie au lithium-ion, système de freinage à récupération d'énergie, système à 4RM tout-mode intuitif de série, feux arrière à DEL





Platine — ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV, PLUS :

Jantes en alliage d'aluminium de 20 po, toit vitré panoramique à 2 panneaux, attelage de remorque avec faisceau de fils à 7 broches, sièges et portières rehaussés de cuir, baguettes de flanc chromées, rétroviseurs extérieurs s'inclinant vers le bas en marche arrière, démarreur à distance, boussole numérique intégrée au système de navigation, éclairage d'accueil, système de navigation sur disque dur de Nissan avec écran tactile VGA de 203 mm (8 po) et reconnaissance vocale, NavTraffic[MD3], écran de visualisation du périmètre, chaîne audio Bose[MD] avec 13 haut-parleurs dotés de la technologie Acoustic Waveguide de Bose[MD], système de divertissement trizone avec 2 écrans de 178 mm (7 po) intégrés aux appuie-tête, télécommande et 2 casques d'écoute sans fil, prise pour magnétoscope à l'arrière[1], lecture des DVD vidéo, lecture des DVD vidéo, transmission audio sans fil Bluetooth[MD2], prise de courant alternatif de 120 volts, sièges avant à réglage de la température (chaud et froid), sièges de 2e rangée chauffants, mémorisation de la position du siège conducteur et des rétroviseurs, support lombaire à réglage électrique côté conducteur, siège passager avant à 4 réglages électriques, colonne de direction inclinable et télescopique électriquement, mémorisation de la position du volant, garnitures en similibois, plaques de seuil de portières avant en acier inoxydable



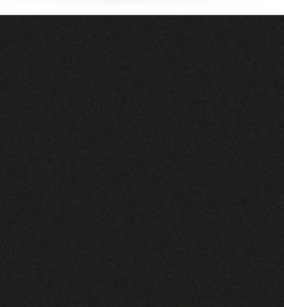
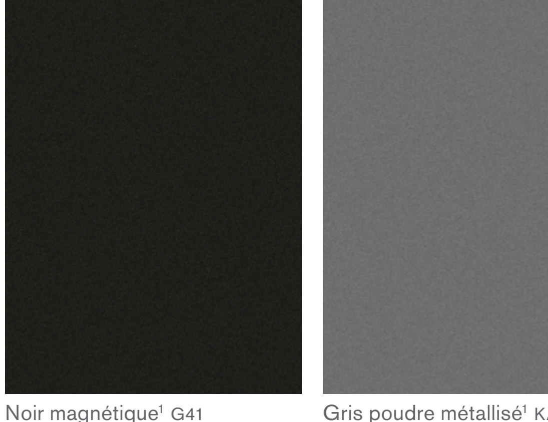
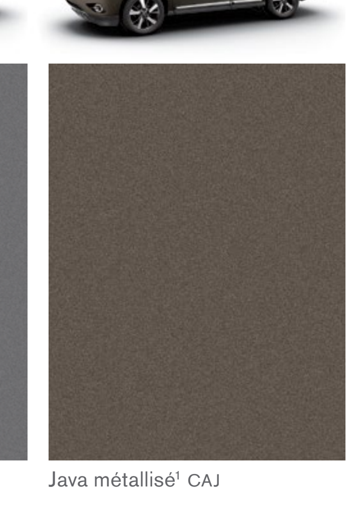




Pathfinder[MD] hybride Platine de Nissan avec équipement en option, couleur gris poudre métallisé.

Les images pourraient montrer de l'équipement livrable supplémentaire. [1]La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. [2]La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[MD] du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [3]La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis est vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). L'abonnement est vendu séparément après la période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2014 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD] et SiriusXM[MD] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Toujours bien arrimer le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule. [MD]Bose est une marque déposée de The Bose Corporation. [MD]HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology Company. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris.

COULEURS

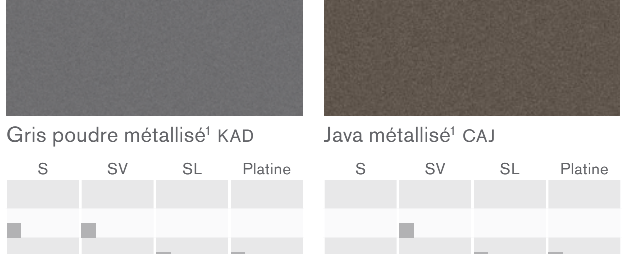






S/SV TISSU CHARBON DE BOIS



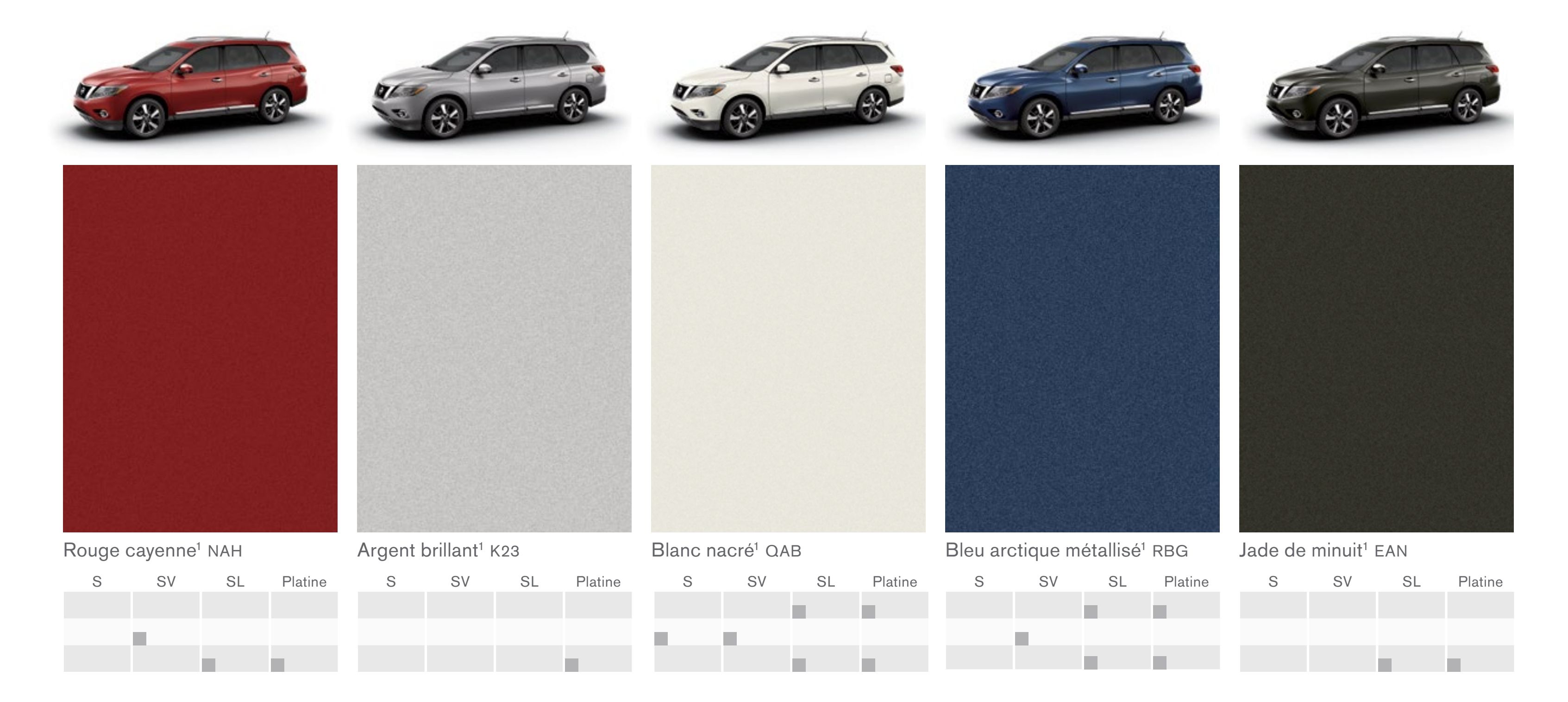
SL CUIR CHARBON DE BOIS

SL CUIR AMANDE

PLATINE CUIR CHARBON DE BOIS

PLATINE CUIR AMANDE



Noir magnétique[1] G41 — Gris poudre métallisé[1] KAD — Java métallisé[1] CAJ — Rouge cayenne[1] NAH — Argent brillant[1] K23 — Blanc nacré[1] QAB — Bleu arctique métallisé[1] RBG — Jade de minuit[1] EAN

	Noir magnétique[1] G41				Gris poudre métallisé[1] KAD				Java métallisé[1] CAJ				Rouge cayenne[1] NAH			
	S	SV	SL	Platine	S	SV	SL	Platine	S	SV	SL	Platine	S	SV	SL	Platine
CUIR AMANDE																
TISSU CHARBON DE BOIS	■	■			■	■				■				■		
CUIR CHARBON DE BOIS			■	■			■	■			■	■			■	■

	Argent brillant[1] K23				Blanc nacré[1] QAB				Bleu arctique métallisé[1] RBG				Jade de minuit[1] EAN			
	S	SV	SL	Platine	S	SV	SL	Platine	S	SV	SL	Platine	S	SV	SL	Platine
CUIR AMANDE							■	■			■	■				
TISSU CHARBON DE BOIS					■	■				■						
CUIR CHARBON DE BOIS				■			■	■			■	■			■	■



■ De série

[1]Option moyennant un supplément

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire[2].

A. **Protecteur de capot**
Protégez votre capot des insectes et de la saleté.

B. **Ensemble de remorquage de catégorie III[3]**
Remorquez en toute sécurité grâce à l'attelage fixé au châssis.

C. **Démarreur à distance[4]**
Réchauffez ou rafraîchissez l'habitacle avant d'y monter.

D. **Barres transversales pour galerie de toit[5]**
Idéales pour transporter vos skis ou votre vélo.

Accessoires supplémentaires :

- Tapis protecteurs toutes-saisons
- Antibrouillards
- Protecteur de pare-chocs arrière en acier inoxydable
- Protecteur d'aire de chargement[5]
- Filet pour les bagages[5]
- Couvre-bagages arrière[5]
- Plaques de seuil de portières éclairées
- Éclairage d'ambiance
- Déflecteurs de glaces latérales
- Tente de hayon
- Et plus encore



Consultez un concessionnaire Nissan ou accessoires.nissan.ca

VOTRE PROPRE NISSAN

Choix de financement Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options de financement pour l'achat et la location qui peuvent être adaptées en fonction de vos besoins. Nos programmes uniques comprennent notamment le Programme pour diplômés Nissan et le Programme nouvel arrivant. Consultez notre site Web **Nissan.ca/fr/finance** pour explorer toutes les options disponibles. Nous avons également facilité le processus de préautorisation de crédit en ligne. Tous nos programmes sont assortis de taux et de termes concurrentiels. Avec nos options souples, c'est plus facile que jamais de se procurer un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Nissan.

Garantie « sans souci » Tous les véhicules Nissan 2015 sont couverts par une garantie intégrale de 3 ans/60 000 km[6], une garantie de 5 ans/100 000 km[6] sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km[6] sur certains composants du dispositif antipollution et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez aussi d'un programme d'assistance routière de 3 ans, disponible 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez le livret de la garantie pour tous les détails.

Programme sécuritaire prolongé (PSP) Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons le programme sécuritaire prolongé de Nissan, notre engagement à vous servir et à vous aider à oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

Programme d'entretien prépayé Sécurité+Plus[MC] Un choix judicieux pour l'entretien de votre nouveau véhicule Nissan. Tous les concessionnaires Nissan participants du Canada et des États-Unis font appel à des techniciens spécialement formés pour entretenir votre véhicule et qui utilisent des pièces d'origine Nissan. De plus, vous n'avez pas à vous soucier de l'augmentation des prix des pièces ou de la main-d'œuvre. Notre grande variété de programmes saura vous satisfaire. Consultez un concessionnaire pour tous les détails.



Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici soient le plus près possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs.

[2]Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire le texte de la garantie. [3]Consultez le manuel du conducteur ou le guide de remorquage de Nissan pour une utilisation appropriée. [4]Peut être assujetti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous conformer aux lois locales avant d'utiliser ce dispositif. [5]Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Toujours bien arrimer le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule. [6]Selon l'éventualité qui survient en premier.

FICHE TECHNIQUE

Moteurs	S[1]	SV	SL[1]	Platine
V6 à DACT de 3,5 L à 24 soupapes	■[1]	■[1]	■[1]	■[1]
Puissance – 260 ch à 6 400 tr/min				
Couple – 240 lb-pi à 4 400 tr/min				
Émissions – LEV2 ULEV				
4 cylindres suralimenté de 2,5 L et moteur électrique faisant appel à un système intelligent à double embrayage et à une batterie au lithium-ion		■[2]		■[2]
Puissance nette du système hybride – 250 ch				
Puissance du moteur – 230 ch à 5 600 tr/min				
Couple du moteur – 243 lb-pi à 3 600 tr/min				
Puissance du moteur électrique – 15 kW				
Émissions – LEV2 ULEV				
Système de contrôle de la distribution à variation continue des soupapes d'admission	■	■	■	■
Système d'admission variable	■	■	■	■
Système d'allumage direct de Nissan avec bougies à pointe d'iridium	■	■	■	■
Accélérateur électronique	■	■	■	■
Chauffe-bloc	■	■	■	■
Transmission				
Traction avant (TA)	■[1]			
Système à 4RM tout-mode intuitif	□	■	■	■
Assistance au démarrage en pente	■	■	■	■
Contrôle de l'adhérence en descente (4RM seulement)	■	■	■	■
Boîte Xtronic CVT[MD] (à variation continue)	■	■	■	■
Freins				
Freins à disque ventilé aux 4 roues	■	■	■	■
Système de freinage antiblocage (ABS)	■	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage	■	■	■	■
Assistance au freinage	■	■	■	■
Système de freinage à récupération d'énergie		■[2]		■[2]
Suspension et direction				
Suspension avant indépendante à jambes de force	■	■	■	■
Suspension arrière indépendante multibras	■	■	■	■
Amortisseurs à 2 voies Dual Flow Path[MD]	■	■	■	■
Barres stabilisatrices avant et arrière	■	■	■	■
Servodirection hydraulique électronique sensible à la vitesse	■	■	■	■
Jantes et pneus				
Jantes en alliage d'aluminium de 18 x 7,5 po	■	■	■	
Jantes en alliage d'aluminium de 20 x 7,5 po				■
Pneus P235/65R18 toutes saisons	■	■	■	
Pneus P235/55R20 toutes saisons				■
Extérieur				
Phares intelligents automatiques		■	■	■
Antibrouillards		■	■	■
Feux arrière à DEL		■[2]		■[2]
Rails de toit		■	■	■
Crochet de remorquage à l'avant		■	■	■
Attelage de remorque avec faisceau de fils à 7 broches			■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs s'inclinant vers le bas en marche arrière			■	■
Baguettes de flanc chromées			■	■
Toit vitré panoramique à 2 panneaux			T	■
Glaces avant teintées réduisant les rayons UV et glaces d'intimité à l'arrière	■	■	■	■
Pare-boue	■	■	■	■
Confort et commodités				
Écran d'aide à la conduite perfectionné	■	■	■	■
Centre d'information avec écran couleur QVGA de 178 mm (7 po)		■	■	
Nav Traffic[MD3]			T	■

■ De série □ En option T Ensemble Technologie et privilège SL

Confort et commodités (suite)	S[1]	SV	SL[1]	Platine
Système de navigation sur disque dur de Nissan avec écran tactile VGA de 203 mm (8 po) et reconnaissance vocale			T	■
Système de sonar arrière		■	■	■
Caméra de marche arrière		■	■	
Écran de visualisation du périmètre			T	■
Démarrage par bouton-poussoir	■	■	■	■
Télédéverrouillage des portières sans clé	■			
Clé intelligente de Nissan		■	■	■
Hayon électrique		■	■	■
Démarreur à distance			■	■
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD4]		■	■	■
Ouvre-porte de garage universel HomeLink[MD]		■	■	■
Régulateur automatique de l'air ambiant trizone	■	■	■	■
Microfiltre d'habitacle	■	■	■	■
Verrouillage électrique des portières avec autoverrouillage	■	■	■	■
Glaces électriques avec ouverture monotouche côté conducteur	■			
Glaces électriques avec levée/descente monotouche à l'avant		■	■	■
Régulateur de vitesse avec commandes au volant	■	■	■	■
Essuie-glaces avant plats à balayage intermittent et à cadence variable	■			
Essuie-glaces avant plats à balayage intermittent et à cadence sensible à la vitesse du véhicule		■	■	■
Essuie-glace arrière à balayage intermittent	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur antiéblouissement		■	■	■
Boussole numérique intégrée au rétroviseur			■	
Boussole numérique intégrée au système de navigation			T	■
Lampes de lecture à l'avant	■	■	■	■
Lampes de lecture à l'arrière	■	■	■	■
Éclairage d'accueil			■	■
2 prises de courant continu de 12 volts	■			
4 prises de courant continu de 12 volts		■	■	■
Prise de courant alternatif de 120 volts			■	■
2 pare-soleil avec miroir de courtoisie et rallonge	■			
2 pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé et rallonge		■	■	■
Colonne de direction inclinable et télescopique	■	■	■	
Colonne de direction inclinable et télescopique électriquement				■
Pochettes au dos des sièges avant	■	■	■	■
Compartiment pour les lunettes au pavillon	■	■	■	■
8 porte-gobelets et 6 porte-bouteilles	■	■	■	■
8 points d'ancrage dans l'aire de chargement	■	■	■	■
Rangement sous le plancher de l'aire de chargement	■	■	■	■
Sièges et aménagements				
Siège conducteur à 6 réglages manuels avec support lombaire à réglage manuel	■			
Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à réglage manuel		■		
Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique			■	■
Système de mémorisation de la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs			■	■
Système de mémorisation de la position du volant				■
Siège passager avant à 4 réglages électriques			■	■
Sièges EZ Flex[MD] avec banquette de 2e rangée rabattable à plat 60/40 dotée de la fonction LATCH AND GLIDE[MC] et banquette de 3e rangée rabattable à plat et inclinable 50/50	■	■	■	■
Sièges en tissu	■	■		
Sièges et portières rehaussés de cuir			■	■
Sièges avant chauffants		■	■	
Sièges avant à réglage de la température (chaud et froid)				■
Sièges de 2e rangée chauffants			■	■
Volant chauffant		■	■	■

[1]Non livrable sur les versions hybrides. [2]Livrable sur les versions hybrides seulement. [3]La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis est vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à **siriusxm.ca/conditions**. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements.

Sièges et aménagements (suite)	S[1]	SV	SL[1]	Platine
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir		■	■	■
Garnitures en similibois			■	■
Plaques de seuil de portières avant en acier inoxydable			■	■
Audio et divertissement				
Chaîne audio avec radio AM/FM, changeur de 6 CD au tableau de bord et 6 haut-parleurs	■			
Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et 6 haut-parleurs		■	■	
Chaîne audio Bose[MD] avec radio AM/FM, lecteur CD et 13 haut-parleurs dotés de la technologie Acoustic Waveguide de Bose[MD]			T	■
Système de divertissement trizone avec 2 écrans de 178 mm (7 po) dans les appuie-tête, télécommande et 2 casques d'écoute sans fil				■
Radio par satellite SiriusXM[MD3]		■	■	■
Lecture des CD MP3/WMA	■	■	■	■
Lecture des DVD vidéo				■
Prise audio auxiliaire	■			
Prises audio/vidéo auxiliaires		■	■	■
Prises audio/vidéo auxiliaires à l'arrière				■
Port USB et interface pour iPod[MD] et autres appareils compatibles		■	■	■
Transmission audio sans fil Bluetooth[MD4]			T	
Système de radiocommunication de données (RDS)		■	■	■
Volume sensible à la vitesse du véhicule		■	■	■
Commandes audio éclairées au volant	■	■	■	■
Sécurité et protection				
Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables avant complémentaires à 2 niveaux de déploiement et capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant	■	■	■	■
Coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant	■	■	■	■
Rideaux gonflables intégrés au pavillon avec capteur de capotage pour protéger la tête des occupants des places latérales des 3 rangées en cas de collision latérale	■	■	■	■
Contrôle dynamique du véhicule et système de traction asservie	■	■	■	■
Système d'alerte de trafic transversal			■	■
Système d'avertissement sur l'angle mort			■	■
Dispositif d'antipatinage	■	■	■	■
Ceinture de sécurité à 3 points avec EBA/EBU pour les passagers (EBU pour le conducteur)	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge	■	■	■	■
Appuie-tête réglables à l'avant et aux places latérales des 2e et 3e rangées	■	■	■	■
Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant	■	■	■	■
Carrosserie avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Bandes de plissement dans le capot, colonne de direction à absorption d'énergie et poutrelles de protection tubulaires en acier dans les portières	■	■	■	■
Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate	■			
Moniteur de pression des pneus avec affichage de la pression de chaque pneu et signal de pression adéquate		■	■	■
Système antidémarrage	■	■	■	■
Système antivol	■	■	■	■

ENSEMBLE

T Ensemble Technologie et privilège SL

Système de navigation sur disque dur de Nissan avec écran tactile VGA de 203 mm (8 po) et reconnaissance vocale • Chaîne audio Bose[MD] avec radio AM/FM et lecteur CD • 13 haut-parleurs avec technologie Acoustic Waveguide de Bose[MD] • Nav Traffic[MD3] • Transmission audio sans fil Bluetooth[MD4] • Toit vitré panoramique à 2 panneaux • Écran de visualisation du périmètre • Boussole numérique (supprimée du rétroviseur intérieur et intégrée au système de navigation)

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS ET CONSOMMATION

Dimensions – mm (po)	
Extérieur	
Empattement	2 900 (114,2)
Longueur hors tout	5 008 (197,2)
Largeur hors tout	1 960 (77,2)
Hauteur hors tout sans galerie de toit	1 768 (69,6)
Hauteur hors tout avec galerie de toit	1 783 (70,2)
Largeur de la voie	1 670 (65,7)
Intérieures (avant/2e rangée/3e rangée)	
Garde au toit sans toit ouvrant	1 072/1 001/960 (42,2/39,4/37,8)
Garde au toit avec toit ouvrant	1 043/978/927 (41,1/38,5/36,5)
Espace aux jambes	1 072/1 059/781 (42,3/41,7/30,7)
Espace aux hanches	1 442/1 425/1 066 (56,8/56,1/42)
Espace aux épaules	1 543/1 534/1 449 (60,7/60,4/57,1)
Aire de chargement	
Longueur maximale	2 004 (78,9)
Largeur maximale	1 167 (45,9)
Hauteur maximale	798 (31,4)

Capacités	
Nombre de places	7
Volume de l'habitacle – L (pi³)	4 468 (157,8)
Volume de chargement – 2e et 3e rangées relevées – L (pi³)	453 (16)
Volume de chargement – 2e rangée relevée et 3e rangée rabattue – L (pi³)	1 201–1 354 (42,4–47,8)
Volume de chargement – 2e et 3e rangées rabattues – L (pi³)	2 260 (79,8)
Réservoir de carburant – L (gal Imp)	73 (16,1)
Capacité de remorquage maximale – kg (lb)	
V6	2 268 (5 000)
Hybride	1 588 (3 500)

Poids à vide – kg (lb)

Poids total	S	SV	SL	Platine
2RM	1 939 (4 274)	–	–	–
4RM	2 005 (4 421)	2 015 (4 441)	2 050 (4 520)	2 119 (4 671)
Hybride Poids total	**–**	**SV**	**–**	**Platine**
4RM	–	2 096 (4 620)	–	2 179 (4 804)

Consommation de carburant estimative pour modèles 2015 – L/100 km (mi/gal)

Ville/route	V6	Hybride
2RM	11,9 (24)/8,6 (33)	–
4RM	12,1 (23)/8,9 (32)	9,1 (31)/8,5 (33)
Platine 4RM	12,7 (22)/9 (31)	9,1 (31)/8,5 (33)

La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement. IMPORTANT : À compter de l'année modèle 2015, le gouvernement du Canada a approuvé de nouvelles méthodes d'essai pour établir des cotes de consommation de carburant plus représentatives des conditions et des styles de conduite. Ces nouvelles méthodes d'essai à cinq cycles sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route par rapport à celles obtenues au moyen de la méthodologie précédente (essais à deux cycles), et donnent lieu à des cotes jusqu'à 20 pour 100 plus élevées par rapport aux cotes précédentes. Les estimations de consommation de carburant pour les véhicules Nissan 2015 peuvent sembler être plus basses comparativement aux années précédentes, et à certains véhicules de la concurrence pour lesquels les données basées sur les nouveaux critères d'essai n'ont pas encore été publiées. Les véhicules de l'année modèle 2015 ne consomment donc pas davantage de carburant que les véhicules comparables de l'année modèle 2014 lorsque soumis aux même conditions de conduite. Pour de plus amples informations, consultez **nissan.ca/carburant2015**

Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés : accroître la production de véhicules à zéro émission, comme la LEAF[MD] 100 % électrique, améliorer la consommation de carburant de nos véhicules grâce à l'initiative PUREDRIVE[MC], et réduire l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines écoénergétiques partout dans le monde.

